

Einladung

Gastfahrer erwünscht

Du fährst Enduro- oder MX-Motorrad?
Du wolltest Dich schon immer mal mit
anderen messen?
Hast dich aber noch nicht getraut?
eine Lizenz ist Dir zu teuer?



**Dann solltest Du
Motorrad-Biathlon
kennen!**

Was zum ... ist eigentlich Motorradbiathlon?



Startprüfung, Laufen zum Motorrad



Gestartet wird heutzutage in Dreiergruppen
Wer rennt am schnellsten zu seinem
Motorrad, startet dieses und durchquert
fahrend die Lichtschranke?
Die gemessene Zeit mal 10 wird zur
Gesamtfahrzeit zugerechnet



Fahren, MX- bzw. Enduro-Charakter



Wer legt am schnellsten die vorgegebene
Rundenanzahl zurück?
Gefahren wird auf Moto-Cross bzw. Enduro-
Strecken
Fahrzeit ca. 45 bis 60 Min. ohne Pause



Schießprüfung



Geschossen wird zwischendurch mit einem
Lasergewehr,
6 Schuss auf 5 Scheiben mit 30 mm
Durchmesser in 4 m Entfernung
Jede nicht getroffene Scheibe bedeutet 1
Strafminute zur Gesamtfahrzeit



Zu Ende Fahren



Designed by Freepik

Nach dem Schießen wird weitergefahren bis
alle Runden absolviert sind

Motorrad-Biathlon könnte also auch Motorrad-Triathlon heißen

Motorrad Biathlon
20. + 21. April 2024 **Start: 9:00 Uhr**



Vorlauf:
ADAC Enduro
KidsCup 2024

Motorsportverein REW/EKO Stahl e. V. | Eisenhüttenstadt im DMV

28. April 2024 **DIEHLOER BERGRING**
Start: 10:00 Uhr

3h-ENDURO

Logos: DMV Motorsport, Sparkasse Oder-Spree, GLF, ArcelorMittal

Nächstes Rennen:

1. + 2.

**Landesmeisterschaftslauf
auf dem in Eisenhüttenstadt
„Diehloer Bergring“**

www.mv-rew.de



MV-REW EKO Stahl e.V. Steffen Krüger 0176-50643514

Warum haben wir diesen Flyer gemacht?

Wir finden die Sportart **Motorradbiathlon** fristet zu Unrecht ein Schattendasein

Es begegnen uns immer wieder, Motorsportinteressierte die vom Motorradbiathlon noch nie etwas gehört haben

Obwohl es dazu **Landesmeisterschaften** in Sachsen, Thüringen, Mitteldeutschland und Brandenburg gibt und jährlich eine **Deutsche Meisterschaft**

Motorrad / Quad Biathlon ist eine lizenzfreie Sportart im Deutschen Motorsport Verband, an der auch Jugendliche, ab 6 Jahren, ohne Führerschein teilnehmen können

Lizenzfrei bedeutet auch, **jeder** kann starten, eine Kostenersparnis aber auch die Möglichkeit den Sport leichter versicherbar zu machen

Die Startgelder sind moderat, dadurch ist das noch eine Rennserie die mit **schmalem Budget** bestritten werden kann

Kein Massenstart

Einige MX- und Enduro- Fahrer/innen anderer Serien nutzen dies auch gelegentlich zu **Trainingszwecken unter Wettkampfbedingungen**

Gekämpft wird sportlich auf der Rennstrecke, im Fahrerlager herrscht **familiäres Miteinander**

Wir laden dich ein dabei zu sein

Falls Du dich noch nicht bereit fühlst für einen Wettkampf, wie wäre es mit einem Beobachterposten? Unterstütze uns gerne als Streckenposten oder Helfer

Entstanden ist Motorradbiathlon übrigens nach der Wende aus dem Motorradmehrkampf der damaligen GST



Die Fahrer/innen werden, je nach Fahrzeug und Alter in 12 unterschiedlichen Klassen aufgeteilt.

- Klasse 1: Simson, Fahrer ab 12 Jahre, *
- Klasse 2: MZ bis 150 ccm 2 Takt, MZ bis 125 ccm 4 Takt, ab 14 Jahre*
- Klasse 3: Junioren Motorrad bis 50 ccm ab 6 bis 12 Jahre
- Klasse 4: Junioren Motorrad bis 65 ccm ab 6 bis 14 Jahre
- Klasse 5: Junioren Motorrad 70 ccm bis 85 ccm 2 Takt, Motorrad 75 ccm bis 150 ccm 4 Takt ab 10 bis 18 Jahre
- Klasse 6: Motorrad bis 150 ccm 2 Takt, Motorrad bis 250 ccm 4 Takt, Fahrer ab 14 Jahre*
- Klasse 7: Motorrad über 124 ccm, Fahrer ab 16 Jahre
- Klasse 8: Fahrer ab 35 Jahre, ccm offen
- Klasse 9: Fahrer ab 45 Jahre, ccm offen
- Klasse 10: Quad/ATV hubraumoffen; Fahrer ab 14 Jahre; bis 16 Jahre bis 250cm³ 2T bzw. bis 450cm³ 4T
- Klasse 11: Junioren Quad bis 150 cm³ 2T bzw. bis 199 cm³ 4T; Fahrer ab 6 Jahre bis 14 Jahre
- Klasse 12: klassische Geländesportmaschinen; Fahrzeugalter mindestens 30 Jahre; Fahrer ab 16 Jahre
- Klasse 14: Damen; Fahrerinnen ab 14 Jahre; Motorrad ab 124 cm³ (bis 16 Jahre lt. Kl. 6

* Jugendwertung

Alle Informationen zum MB in Berlin/Brandenburg findet ihr unter

www.motorradbiathlon.de